

รายงาน

การทดสอบส่วนประกอบอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

ของ

หจก. ธนาสิทธิพาณิชย์

อยู่เลขที่ 199/1-5 หมู่ - ตระกอก/ชอย - ถนน สุขุมวิท 1 ตำบล กระสัง
อำเภอ กระสัง จังหวัด บุรีรัมย์ โทรศัพท์ 044-691-004

เครื่องจักรที่ทดสอบ

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์

ทดสอบโดย

นายเอนก รัมย์ สก.4203

รับรองตั้งแต่ วันที่ 24 สิงหาคม 2565 ถึง วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

ทดสอบครั้งต่อไปในวันที่ 24/11/65

ลงชื่อวิศวกรผู้รับรอง.....
(นายเอนก รัมย์)
สก.4203 Date... 24/8/65

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบ
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น 2564

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น และเรือปั้นจั่น(ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและ
อุปกรณ์ของปั้นจั่น

ข้าพเจ้า นายเอนก รังษี อายุ 38 ปี
ที่อยู่ เลขที่ 334/134 หมู่ 4 ต.รอก/ชอย - ถนน - ตำบล/แขวง บางพลีใหญ่
อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 081-1004578
สถานที่ทำงาน.....เลขที่ 334/134 หมู่ 4 ต.รอก/ชอย - ถนน -
ตำบล/แขวง บางพลีใหญ่ อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ
โทรศัพท์ 081-1004578

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ...สามัญวิศวกร.....เลขทะเบียน.....สก. 4203.....วันที่หมดอายุ.14 พฤศจิกายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั้นจั่นที่ใช้ในงาน

อุตสาหกรรม ก่อสร้าง อื่นๆ ระบุ.....

ของนิติบุคคล.....หจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์.....เจ้าของ/ผู้กระทำการ.....นายยุทธนา อังคสิทธิ์.....
ที่อยู่เลขที่...199/1-5 หมู่ -...ต.รอก/ชอย.....ถนน.....สุขาภิบาล 1.....ตำบล/แขวง.....กระสัง.....
อำเภอ/เขต.....กระสัง.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....โทรศัพท์.....044-691-001.....

เมื่อวันที่..... 24 สิงหาคม 2565ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่... หจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์ อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์

ชื่อผู้บังคับปั้นจั่น (๑) นายเชิฐ โกติรัมย์ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๗ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ
บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.

(ลงชื่อ)..... (ลงชื่อ).....
(นายเอนก รังษี) (นายยุทธนา อังคสิทธิ์)
วิศวกรผู้ทดสอบ นายจ้าง/ผู้กระทำการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

| |
|---|
| เริ่มวันที่ 24 สิงหาคม 2565 หมดอายุ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น |
| |
| |
| |
| |

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> รถปั้นจั่นไฮดรอลิคล้อยาง <input type="checkbox"/> เรือปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่น.....Truck Crane จำนวน Part Line Main Hook4.. Part Line Aux hook 1 Part line S/N..... Crane. ทะเบียน82-4048 บุรีรัมย์..... | <input type="checkbox"/> รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ <input type="checkbox"/> แบบอื่นๆ (ระบุ)..... สร้างโดย.....TADANO .CO., LTD.....ประเทศ.....ญี่ปุ่น..... รุ่น.....TADANO TL-250M-1..... ปีที่ผลิต.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....โทร..... |
|--|---|
3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

| | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ที่น้ำหนักยกมากที่สุด 25 ..ตันที่ Boom Length..9 . เมตร ที่ Working Radius .2.5.. เมตร ขาที่ยังยึดสุด ...6.3 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> ที่น้ำหนักยกน้อยสุด .0.15.ตันที่ Boom Length 28.5 เมตร ที่ Working Radius...26..เมตร ขาที่ยังยึดสุด 6.3 เมตร <input type="checkbox"/> อื่นๆ.....ตัน | <input checked="" type="checkbox"/> ผู้ผลิตกำหนด <input type="checkbox"/> วิศวกรกำหนด ^① |
|---|--|
4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

| | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> มีมาพร้อมกับปั้นจั่น | <input type="checkbox"/> มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น |
|--|---|
5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^②

| | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> มี(ระบุ)..... | <input checked="" type="checkbox"/> ไม่มี |
|--|---|
6. โครงสร้างปั้นจั่น
 - 6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^③

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|
 - 6.2 สภาพรอยเชื่อมต้อ

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|
 - 6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|
7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^④

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|
8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|
9. ระบบต้นกำลัง
 - 9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์
 - 9.1.1 ระบบหล่อลื่น

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|
 - 9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|
 - 9.1.3 ระบบระบายความร้อน

| | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> เรียบร้อย | <input type="checkbox"/> ไม่เรียบร้อย (ระบุ)..... |
|---|---|



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอนก ริงษ์ สก.4203

วันที่ 24/08/65

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์

9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก

9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ สายพาน

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.2 ระบบคลัตช์

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.2.3 ระบบเบรก

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

11.1 สภาพของแผงควบคุม

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)

12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ

13.1 สภาพม้วนลวดสลิง เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง(Main Hook / Aux. Hook)

13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ..(Diamm.)...

13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ..(Dia mm.)...

13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ..(Dia mm.)...

13.4 สภาพตะขอ (Main Hook / Aux. Hook)

13.4.1 การบิดตัวของตะขอ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ15

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ10

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอนก รังษี สก.4203

วันที่ 24/08/65

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์

- 13.3.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) (Main Hook / Aux. Hook)
- 14.1 Main ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง... 16.00 มม..ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 ไม่ทราบอายุการใช้งาน
 Aux. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง... 16.00 มม.ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 ไม่ทราบอายุการใช้งาน
- 14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน
 Main เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
 Aux เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีใช้ในเครื่องจักรกล)
- 15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี
- 15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
16. สภาพลวดสลิง
- 16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..
- 16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..
- 16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..
17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแขนต่อเคลื่อนตจากแนวเดิมเกิน 5 องศา (ไม่มีในเครื่องจักรใช้งาน)
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..
18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..
19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..
20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ..
21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอนก รังษี สก.4203

วันที่ 24/08/65

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์

23. ระบบความปลอดภัย^๖ (SAFETY DEVICE)

- 23.1 Load indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.2 Boom Angle indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.3 Boom length indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.4 Radius indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.5 Limit Switch เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.6 ระบบป้องกันการยกเกินและสัญญาณเตือน.... เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.7 อื่นๆระบุ..... เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. ขายันพื้น (Outriggers)^๗

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๘

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ยก น้ำหนักคานคอนกรีต 1 ตัน

เครื่องมือวัดระบุ ระบุไว้ที่ตัวน้ำหนักที่ใช้ทดสอบ

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....สายตา.....

อื่นๆระบุ.....ตลับเมตร / ระดับน้ำ / เวอร์เนีย.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบั้นจั่นในครั้งนี เป็นารทดสอบในกรณี

27.1 บั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ผ่าน ไม่ผ่าน
- 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ผ่าน ไม่ผ่าน

27.2 บั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด^๙ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

- ตามวาระทุก...3...เดือน ผ่าน ไม่ผ่าน
- หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ผ่าน ไม่ผ่าน
- หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ผ่าน ไม่ผ่าน
- หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ผ่าน ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน...ตามโหลดชาร์ต 75% (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ภายใต้ข้อกำหนดจากการตรวจสอบในเอกสารแนบด้านท้าย

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ตามรายการเอกสารแนบด้านท้าย

| |
|--|
| |
| |
| |
| |

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอเนก ริงยี สก.4203

วันที่ 24/08/65

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีที่มีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ ระบบความปลอดภัย (SAFETY DEVICE)

Load indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงน้ำหนักยกอุปกรณ์

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะมุมของแขน

Boom length indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะความยาวของแขน

Radius indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะรัศมีการทำงาน

Limit Switch หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันตะขอชนปลายบูม

- ⑦ Outriggers หมายความว่ารวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค

- ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง

เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนีย คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา

การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ

ชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 X 1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9 X 1.25 จะเท่ากับ


11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง

เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



.....วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอก รังษี สก.4203

วันที่ 24/08/65

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์

ภาพถ่ายวิศวกรตรวจเช็ค



วันที่ตรวจสอบ 24 สิงหาคม 2565

ลงชื่อ

วันที่หมดอายุ 23 พฤศจิกายน 2565

(นายเอก รังษี) สก.4203

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

334/134 หมู่ 4 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 081-1004578

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์

PICTURE OF LOAD TEST

| | | | |
|----------------|-----------------------|----------------|------------------|
| Owner: | ทจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์ | Brand Model: | TADANO Co.,Ltd |
| Crane Type: | Truck Crane | Serial No: | TADANO TL-250M-1 |
| Register No: | 82-4048 บุรีรัมย์ | Production No: | - |
| Test Location: | ทจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์ | Max Capacity: | 25 T |



STATIC TEST RECORD

| Material For Test | Test Weight(T) | Used Main Boom(M) | Working Radius(M) | Max.on load Chart rate(T) | % Of Test(%) | Height at holding Time(mm) | | |
|-------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------|----------------------------|-------|--------|
| | | | | | | 0 min | 5 min | 10 min |
| Wight | 1.0 | 57.9 | 20 | 25 | 100 | 550 | 550 | 550 |

DYNAMIC TEST RECORD

| Item | No load | With Load |
|-----------------------|---------|-----------|
| Hoisting Up-Down | OK | OK |
| Luffing boom Up-Down | OK | OK |
| Swing boom Left-Right | OK | OK |
| Extend Boom | OK | - |
| Retract Boom | OK | - |

วันที่ตรวจสอบ 24 สิงหาคม 2565

วันที่หมดอายุ 23 พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ

(นายเอก รัมย์) สก.4203

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

334/134 หมู่ 4 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 081-1004578

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-4048 บุรีรัมย์



สภาวิศวกร



นางพระราชนิพนธ์วิภากร 2505W-1 ทะเบียน 82-4048

ออกให้เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2565

นายเอกวิภากร ธีรพานิชย์

รูปรองผลการตรวจตอบ TADANO TADANO TADANO
 อนุมัติประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
 ระดับ อนุมัติวิศวกร สาขา ภูมิ 23 พฤษภาคม 2565 เท่านั้น
 ตามใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ภา.๔๕๐๓
 ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙

รับวันที่ 24 ถึงวันที่ 25
 (นายเอกวิภากร ธีรพานิชย์)
 ภา.๔๕๐๓

เลขที่ ๒๕๐๗๒๐

นายเอกวิภากร ธีรพานิชย์
 (นายเอกวิภากร ธีรพานิชย์)
 ภา.๔๕๐๓

.....
 วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอกวิภากร ธีรพานิชย์ ภา.๔๕๐๓

วันที่ 24/08/65

ราชอาณาจักรไทย
Kingdom of Thailand

ใบอนุญาตขับรถสาธารณะประเภทที่ 2
Public Vehicle Operator License Class 2

ฉบับที่ บร.00366/46

No. BRR/00366/2013

จำนวนบัตร 2 บัตร คน 2561

จำนวน 1 คน คน 2561

Issue Date 2 October 2018

Expiry Date 1 October 2021



นาย เชื้อญู โคตรัมย์

Name MR. CHOEN KOTINASSIT

เกิดวันที่ 3 ตุลาคม 2523

Birth Date 3 October 1980

อายุ 38 ปี 07 เดือน 07 วัน 53 ปี 07 เดือน 07 วัน

นายเชื้อญู โคตรัมย์ (Mr. Choen Kotinassit)



บริษัท เฮฟวี 34 เอ็นจิเนียริง จำกัด

ขอขอบุติบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายเชิญ โทติรัมย์

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

ผู้บังคับบัญชาและผู้บังคับผู้บังคับ ผู้ยึดเกาะวัตถุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดปั้นจั่นห้องสูง รถ เรือปั้นจั่น
ระหว่างวันที่ 25 - 27 เมษายน 2562 ระยะเวลาฝึกอบรม 24 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 27 เมษายน 2562

(นายภากรณ์ ฟู)

กรรมการผู้จัดการ

(นายสังวาลย์ บุญจันทร์)

วิทยากรฝึกอบรม