

รายงาน

การทดสอบส่วนประกอบอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่น (ปจ.2)

ของ

หจก. ธนาสิทธิพาณิชย์

อยู่เลขที่ 199/1-5 หมู่ - ตระกอก/ชอย - ถนน สุขาภิบาล 1 ตำบล กระสัง
อำเภอ กระสัง จังหวัด บุรีรัมย์ โทรศัพท์ 044-691-004

เครื่องจักรที่ทดสอบ

Truck Crane Model TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-8696 บุรีรัมย์

ทดสอบโดย

นายเอนก รัมย์ สก.4203

รับรองตั้งแต่ วันที่ 24 สิงหาคม 2565 ถึง วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

ทดสอบครั้งต่อไปในวันที่ 24/11/65

ลงชื่อวิศวกรผู้

(นายเอนก รัมย์)

สก.4203 Date

24/8/65

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบ
ส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น 2564

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั่นจั่น และเรือปั่นจั่น(ปั่นจั่นชนิดเคลื่อนที่)
ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและ
อุปกรณ์ของปั่นจั่น

ข้าพเจ้า นายเอก รัมย์ อายุ 38 ปี
ที่อยู่ เลขที่ 334/134 หมู่ 4 ตรอก/ซอย ถนน ตำบล/แขวง บางพลีใหญ่
อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 081-1004578
สถานที่ทำงาน.....เลขที่ 334/134 หมู่ 4 ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง บางพลีใหญ่ อำเภอ/เขต บางพลี จังหวัด สมุทรปราการ
โทรศัพท์ 081-1004578

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่
ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
ระดับ.....สามัญวิศวกร.....เลขทะเบียน.....สก. 4203.....วันที่หมดอายุ, 14 พฤศจิกายน 2569

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ปั่นจั่นที่ใช้ในงาน

อุตสาหกรรม ก่อสร้าง อื่นๆ ระบุ.....

ของนิติบุคคล.....หจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์.....เจ้าของ/ผู้กระทำแทน.....นายยุทธนา อังคสิทธิ์.....

ที่อยู่เลขที่...199/1-5 หมู่ -...ตรอก/ซอย.....ถนน.....สุขาภิบาล 1.....ตำบล/แขวง.....กระสัง.....

อำเภอ/เขต.....กระสัง.....จังหวัด.....บุรีรัมย์.....โทรศัพท์.....044-691-001.....

เมื่อวันที่..... 24 สิงหาคม 2565ขณะทดสอบปั่นจั่นใช้งานอยู่ที่... หจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์ อ.กระสัง จ.บุรีรัมย์

ชื่อผู้บังคับปั่นจั่น (๑)..... นายอริศ ตระวจมรรคา ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๒)..... ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม
(๓)..... ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ไม่ผ่านการอบรม

ข้าพเจ้าได้ทำการทดสอบปั่นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการทดสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายและได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย พร้อมทั้งมีการถ่ายภาพของวิศวกรขณะทดสอบแล้ว
จึงขอรับรองว่าปั่นจั่นเครื่องนี้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยตามข้อที่ ๕๗ ๕๘ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ
บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรปั่นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ.

(ลงชื่อ).....

(นายเอก รัมย์)
วิศวกรผู้ทดสอบ

(ลงชื่อ).....

(นายยุทธนา อังคสิทธิ์)
นายจ้าง/ผู้กระทำแทน

สำหรับเจ้าหน้าที่

เริ่มวันที่ 24 สิงหาคม 2565 หมดอายุ วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 เท่านั้น

รายการทดสอบปั้นจั่น

1. แบบปั้นจั่น

รถปั้นจั่นไฮดรอลิกคล้าย

รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาบ

เรือปั้นจั่น

แบบอื่นๆ (ระบุ).....

ชนิดปั้นจั่น.....Truck Crane

จำนวน Part Line Main Hook4.. Part Line Aux hook 1 Part line

S/N..... Crane. ทะเบียน82-8696 บุรีรัมย์.....

2. ผู้ผลิต

สร้างโดย.....TADANO .CO., LTD.....ประเทศ.....ญี่ปุ่น.....

รุ่น.....TADANO TL-250M-1.....

ปีที่ผลิต.....02/1999.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

โทร.....

3. ขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

ผู้ผลิตกำหนด

วิศวกรกำหนด^①

ที่น้ำหนักยกมากที่สุด 25 ..ตันที่ Boom Length..9 . เมตร ที่ Working Radius .2.5.. เมตร ขาที่ยังยึดสุด ...6.3 เมตร

ที่น้ำหนักยกน้อยสุด .0.15.ตันที่ Boom Length 28.5 เมตร ที่ Working Radius...26..เมตร ขาที่ยังยึดสุด 6.3 เมตร

อื่นๆ.....ตัน

4. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ

มีมาพร้อมกับปั้นจั่น

มีโดยวิศวกรกำหนดขึ้น

5. การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^②

มี(ระบุ).....

ไม่มี

6. โครงสร้างปั้นจั่น

6.1 สภาพโครงสร้างหลักปั้นจั่น^③

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6.2 สภาพรอยเชื่อมต่อ

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6.3 สภาพของนอตสลักเกลียวยึดและหมุดยึด

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7. การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^④

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8. การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9. ระบบต้นกำลัง

9.1 สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

9.1.1 ระบบหล่อลื่น

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.2 ระบบเชื้อเพลิง

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9.1.3 ระบบระบายความร้อน

เรียบร้อย

ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-8696 บุรีรัมย์

..... วิศวกรผู้ทดสอบ
นายเอก รังษี สก.4203
วันที่ 24/08/65

- 9.1.4 การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.1.5 ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2 ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลังและระบบเบรก
- 9.2.1 สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โช้ สายพาน
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.2 ระบบคลัตช์
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 9.2.3 ระบบเบรก
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10. ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุนรอบตัวเอง ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
11. ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น ⑤
- 11.1 สภาพของแผงควบคุม
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 11.2 สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12. ระบบไฮดรอลิค และระบบลม (Pneumatic)
- 12.1 สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 12.2 สภาพของท่อลมและข้อต่อ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
13. ม้วนลวดสลิง รอกและตะขอ
- 13.1 สภาพม้วนลวดสลิง เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.2 มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิง ตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....
- 13.3 อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง(Main Hook / Aux. Hook)
- 13.3.1 รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ..(Diamm.)...
- 13.3.2 รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ..(Dia mm.)...
- 13.3.3 รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 15: 1 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย(ระบุ) ..(Dia mm.)...
- 13.4 สภาพตะขอ (Main Hook / Aux. Hook)
- 13.4.1 การบิดตัวของตะขอ
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....
- 13.4.2 การถ่างออกของปากตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ15
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 13.4.3 การสึกหรอที่ท้องตะขอต้องน้อยกว่าร้อยละ10
 เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ
 นายเอนก รังษี สก.4203
 วันที่ 24/08/65

13.3.4 ต้องไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.5 ไม่มีการเสีรูปทรงหรือสึกหรอของท่วงตะขอ

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13.4.6 มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14. สภาพของลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) (Main Hook / Aux. Hook)

14.1 Main ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง... 16.00 มม..ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ 5 ไม่ทราบอายุการใช้งาน

Aux. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง... 16.00 .มม.ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ. 5 ไม่ทราบอายุการใช้งาน

14.2 เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดไม่เกิน 3 เส้นในเกลียวเดียวกัน หรือขาดไม่เกิน 6 เส้นในหลายเกลียวรวมกัน

Main เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

Aux เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15. สภาพของลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีใช้ในเครื่องจักรกล)

15.1 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัย (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งาน.....ปี

15.2 เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่เกินสองเส้นในหนึ่งช่วงเกลียว

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16. สภาพลวดสลิง

16.1 ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.2 ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.3 เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.4 ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16.5 ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17. อุปกรณ์ป้องกันมิให้แนวแกนต่อเคลื่อนตจากแนวเดิมเกิน 5 องศา (ไม่มีในเครื่องจักรใช้งาน)

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18. สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19. ป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกติดไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20. ตารางยกสิ่งของติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21. รูปภาพการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นได้ชัดเจน

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22. เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น

เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอนก รังษี สก.4203

วันที่ 24/08/65

23. ระบบความปลอดภัย® (SAFETY DEVICE)

- 23.1 Load indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.2 Boom Angle indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.3 Boom length indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.4 Radius indicator เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.5 Limit Switch เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.6 ระบบป้องกันการยกเกินและสัญญาณเตือน.... เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
- 23.7 อื่นๆระบุ..... เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24. ขายันพื้น (Outriggers) ⑦

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25. ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

- เรียบร้อย ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26. อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ®

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ยก น้ำหนักคานคอนกรีต 1 ตัน

เครื่องมือวัดระบุ ระบุไว้ที่ตัวน้ำหนักที่ใช้ทดสอบ

การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....สายตา.....

อื่นๆระบุ.....ตลับเมตร / ระดับน้ำ / เวอร์เนีย.....

27. การทดสอบการรับน้ำหนักบั้นจั่นในครั้งนี้เป็นทดสอบในกรณี

27.1 บั้นจั่นใหม่

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ที่

- 1 - 1.25 เท่า (ขนาดไม่เกิน 20 ตัน) ผ่าน ไม่ผ่าน
- 1 - 1.25 เท่า ทดสอบรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน (ขนาดมากกว่า 20 - 50 ตัน) ผ่าน ไม่ผ่าน

27.2 บั้นจั่นใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ใช้งานสูงสุด ⑨ โดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ หรือที่วิศวกรกำหนด

- ตามวาระทุก...3...เดือน ผ่าน ไม่ผ่าน
- หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ผ่าน ไม่ผ่าน
- หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป ผ่าน ไม่ผ่าน
- หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ผ่าน ไม่ผ่าน

28. น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน...ตามพิกัดโหลดชาร์ดไม่เกิน 75% (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย) ภายใต้ข้อกำหนดจากการตรวจสอบในเอกสารแนบด้านท้าย

รายการแก้ไข ตรวจสอบ ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

ตามรายการเอกสารแนบด้านท้าย

TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-8696 บุรีรัมย์

.....วิศวกรผู้ทดสอบ
 นายเอนก รังษี สก.4203
 วันที่ 24/08/65

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น(ชนิดเคลื่อนที่)

- ① วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ② วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบ กรณีที่มีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนัก
- ③ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ④ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ.2542
- ⑤ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ⑥ ระบบความปลอดภัย (SAFETY DEVICE)
 - Load indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงน้ำหนักยกอุปกรณ์
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะมุมของแขน
 - Boom length indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะความยาวของแขน
 - Radius indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงสถานะรัศมีการทำงาน
 - Limit Switch หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันตะขอชเพลายบวม
- ⑦ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และ ตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิค
- ⑧ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียร์ คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คลื่นพิโนจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ระบุให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ⑨ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุดโดยไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6 X 1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9 X 1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูล ให้รายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

.....วิศวกรผู้ทดสอบ

นายเอก รังษี สก.4203

วันที่ 24/08/65

TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-8696 บุรีรัมย์

ภาพถ่ายวิศวกรตรวจเช็ค



วันที่ตรวจสอบ 24 สิงหาคม 2565

วันที่หมดอายุ 23 พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ

(นายเอนก รังษี) สก.4203

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

334/134 หมู่ 4 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 081-1004578

TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-8696 บุรีรัมย์

PICTURE OF LOAD TEST

Owner:	หจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์	Brand Model:	TADANO Co.,Ltd
Crane Type:	Truck Crane	Serial No:	TADANO TL-250M-1
Register No:	82-8696 บุรีรัมย์	Production No:	-
Test Location:	หจก. ธนาสิทธิ์พาณิชย์	Max Capacity:	25 T



STATIC TEST RECORD

Material For Test	Test Weight(T)	Used Main Boom(M)	Working Radius(M)	Max.on load Chart rate(T)	% Of Test(%)	Height at holding Time(mm)		
						0 min	5 min	10 min
Wight	1.0	57.9	20	25	100	750	750	750

DYNAMIC TEST RECORD

Item	No load	With Load
Hoisting Up-Down	OK	OK
Luffing boom Up-Down	OK	OK
Swing boom Left-Right	OK	OK
Extend Boom	OK	-
Retract Boom	OK	-

วันที่ตรวจสอบ 24 สิงหาคม 2565

วันที่หมดอายุ 23 พฤศจิกายน 2565

ลงชื่อ

(นายเอนก รังษี) สก.4203

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

334/134 หมู่ 4 ต.บางพลีใหญ่ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540 โทร. 081-1004578

TADANO TL-250M-1 ทะเบียน 82-8696 บุรีรัมย์

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
The Professional Engineers License
ทะเบียนผู้ประกอบวิชาชีพ 1-44080-0-001-36-1

นาย เอก รังษี
Mr. Anek Rangsee

ใบอนุญาตเลขที่: 314-4203
License No. 314-4203

สาขาวิชาชีพ: วิศวกรรม
Specialized Eng. Mechanical Eng.

วันที่ได้รับใบอนุญาต: 15 พ.ย. 2564
Date of Issue: 15 Nov 2021

เลขประจำตัวประชาชน: 9-00000-0-00000-0-00000-0
ID No. 9-00000-0-00000-0-00000-0

เลขประจำตัวใบอนุญาต: 230437
License No. 230437




สภาวิศวกร

สภาวิศวกร
Engineering Council of Thailand

000018686

สภาวิศวกร
COUNCIL
082-869611



ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2508 และ 2542
ออกตั้งที่ 10 เพื่อแต่งตั้ง
นายเอก รังษี เป็น วิศวกรควบคุม
รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขา วิศวกรรมเครื่องกล
ระดับ วิชาชีพ สาขา วิศวกรรม วันที่ 23 พฤศจิกายน 2564
ตามใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ 314-4203
รับใบอนุญาตเลขที่ 314-4203 และ วิชาชีพ 314-4203
เลขบัตร 230437

รับมอบที่ 24 สิงหาคม 2565
(นายเอก รังษี)
สภาวิศวกร

รับมอบที่ 23 พฤศจิกายน 2564
(นายเอก รังษี)
สภาวิศวกร

..... วิศวกรผู้ทดสอบ
นายเอก รังษี สก.4203
วันที่ 24/08/65



บริษัท เอชพี 34 เอ็นจิเนียริง จำกัด

ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอริศ ตรวจนรรคา

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

ผู้บังคับบัญชา ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบัญชา ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการไต่ขึ้นลง ชนิดปั้นจั่นหอดูดัง รถ เรือปั้นจั่น

ระหว่างวันที่ 25 - 27 เมษายน 2562 ระยะเวลาฝึกอบรม 24 ชั่วโมง

ให้ไว้ ณ วันที่ 27 เมษายน 2562

(นายภากรณ์ ปู)

กรรมการผู้จัดการ

(นายสังวาลย์ บุญจันทร์)

วิทยากรฝึกอบรม

ประเทศไทย
Kingdom of Thailand

ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลประเภท II
Private Vehicle Driving Licence Class II

ฉบับที่ บร.00438/62

No. BRR/00438/2019

มีอายุ 24 สิงหาคม 2562 ถึงอายุ 23 สิงหาคม 2565



ชื่อ นาย อธิศ ตรวมรรคา

Name MR. ATHIT TRUADMANKHA

เกิดวันที่ 23 สิงหาคม 2541

Birth Date 23 August 1998

เลขประจำตัวประชาชน / ID No. 1 3103 00228 75 4

นายทะเบียนจังหวัด บุรีรัมย์ Buriram